

## LA DOUBLE EXIGENCE

---

### ABANDONNER LES AFSB

### AMENAGER LA GARE DE BEAUTIRAN

---

#### Les AFSB doivent être abandonnés

---

**Les AFSB dégraderont les services rendus aux usagers des TER périurbains entre Bordeaux et Langon.** L'augmentation de 2 à 3 des voies de circulation des trains qui est prévue sur 12km entre Bègles et Saint Médard d'Eyrans par les AFSB (Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux), est pourtant présentée par Bordeaux Métropole comme un « *préalable indispensable* » à la réalisation du RER métropolitain. Et, de son côté, la Région Nouvelle Aquitaine précise : « *Avec plus de voies, les aménagements rendent possibles une meilleure desserte périurbaine et semi-directe, une plus grande régularité des circulations, donc un service de meilleure qualité pour les voyageurs* ». En réalité, ce discours officiel est faux et trompeur.

**D'une part, les usagers perdront jusqu'à 7 mn par trajet** (un quart d'heure par jour pour un aller-retour). En effet, les TER qui circulent actuellement sur 2 voies à 160km/h ne circuleront plus que sur une seule 3<sup>ème</sup> voie dite « *lente* » limitée à 120km/h, avec ralentissements à 30 km/h à l'approche des 4 gares. Au surplus, le temps de stationnement en gare sera augmenté lors des croisements des TER, et enfin, de Bordeaux à Bègles, les TER emprunteront une voie limitée à 40km/h du fait de son tracé sinueux.

**D'autre part, les usagers auront moins de trains qu'aujourd'hui.** En effet, il y a déjà davantage de TER sur Bordeaux-Langon que prévus avec les AFSB. Ainsi, le dossier d'enquête publique en 2014, a prévu que cette création de la 3<sup>ème</sup> voie permettrait de faire circuler 54 TER/jour : soit plus que les 49 TER d'alors, mais moins que les 60 TER d'aujourd'hui et les 64 TER prévus demain avec le RER métropolitain.

Etant précisé que le scénario V2M<sup>1</sup> retenu en 2022 pour les AFSB n'apportera aucune amélioration pour les usagers des TER dans le sens Bordeaux-Langon, et une amélioration « *essentiellement* » limitée, hypothétique et inconnue, dans le sens Langon-Bordeaux.

**Au surplus, les AFSB émettront 30 000 T de CO2 lors des travaux,** ce qui ira à l'encontre de l'impératif majeur que constitue la lutte contre le changement climatique.

**Etant enfin précisé que le péril sera rendu irrémédiable dès le premier coup de pioche.** En effet, les travaux liés à cette 3<sup>ème</sup> voie pénaliseront immédiatement et pendant 8 ans, tous les usagers, en augmentant de 5 à 10 mn leurs temps par trajet du fait de la réduction de la vitesse de tous les trains.

**Il en résulte que les AFSB doivent être abandonnés pour ne pas pénaliser les usagers des TER Bordeaux-Langon<sup>2</sup>.**

---

<sup>1</sup> La dénomination V2M indique clairement que ce scénario ne concerne pas la voie 1 (V1) dont le sens est Bordeaux-Langon, mais seulement la voie 2 (V2) dont le sens est inverse : Langon-Bordeaux.

<sup>2</sup> En revanche, les travaux prévus, d'une part d'aménagement des gares de Bègles et Cadaujac, et d'autre part, de suppression des passages à niveau pourraient être maintenus.

## **L'infrastructure existante avec 2 voies est largement suffisante**

---

D'une part, **la non-réalisation des AFSB ne changera rien pour tous les trains autres que péri-urbains** qui continueront à circuler à 160km/h et à être prioritaires (sauf les trains fret).

D'autre part, **la ligne Bordeaux-Langon peut accueillir beaucoup plus de trains**. Sur les lignes à double voie Bordeaux-Libourne et Bordeaux-Talence, le nombre de circulations est de 150 trains/jour. Sur Bordeaux-Langon, également à double voie, le dossier d'enquête publique de 2014 annonçait que la ligne était saturée alors qu'elle n'était empruntée que par 76 trains/jour. En 2023, la ligne est empruntée par 96 trains/jour (+26%), et avec une meilleure régularité.

**Dans les faits, une éventuelle saturation de la ligne est reportée au XXII<sup>ème</sup> siècle**, à une date indéterminée. La mise en service de la LGV Bordeaux-Tours en 2017 a démontré qu'il pouvait y avoir une très forte augmentation des fréquentations (+50%) sans accroître le nombre de TGV. Prévu augmenté à 31, le nombre de TGV a été au contraire réduit de 21 à 18,5, grâce aux augmentations de la capacité des trains (de mono-rame à bi-rames) et des rames elles-mêmes (de 1 à 2 niveaux), ainsi que du taux d'occupation.

**Il en résulte que la solution n'est pas d'accroître l'infrastructure existante en passant de 2 à 3 voies mais de mieux utiliser ses deux voies existantes.**

## **Améliorer les services aux usagers des TER, c'est aménager la gare de Beautiran**

---

Certes, la situation actuelle est déjà meilleure qu'avec la réalisation des AFSB qui doivent être abandonnés. Pour autant, **il y a une solution pour augmenter le nombre de TER et d'arrêts desservis, et pour réduire en même temps les temps de parcours** des usagers les plus lointains. Le dossier d'enquête publique de 2014 l'a écartée, empêchant qu'elle soit choisie.

**C'est l'aménagement en « origine-destination » de la gare de Beautiran**, située à mi-chemin entre Bordeaux et Langon, comme cela vient d'être renouvelé à Cestas-Gazinet. Elle permettra une organisation des circulations adaptée à tous les usagers. Ainsi, il pourra y avoir des TER omnibus desservant toutes les gares entre Bordeaux et Beautiran, et en même temps, des TER semi-directs : directs entre Bordeaux et Beautiran et omnibus entre Beautiran et Langon. Ceux-ci assureront aux usagers les plus lointains des gains de 10mn par trajet par rapport à la situation actuelle.

Et ceci, pour **un coût limité à 50 millions d'euros**, soit 20 fois moins que le milliard prévu pour les AFSB.

**L'aménagement de la gare de Beautiran ne pénalisera jamais les usagers des TER et est au contraire la solution d'avenir pour l'ensemble des usagers de la ligne.**

---

### **LA DOUBLE EXIGENCE**

**Abandonner les AFSB,  
Aménager la gare de Beautiran.**

TRANS'CUB : [assotranscub@gmail.com](mailto:assotranscub@gmail.com)

J. DUBOS : 06 45 24 63 95 ; D. TEISSEIRE : 06 79 71 50 59

18 avril 2023

## **LES AFSB : LE BILAN**

### **Les nuisances pendant les travaux**

---

- Ils vont durer 8 ans,
- ils vont augmenter le temps de parcours de tous les trains de 5 à 10 mn ;
- Ils vont entraîner l'arrêt complet de toutes les circulations de trains pendant l'équivalent de 81 jours ;
- ils vont être effectués la nuit (bruit pour les riverains) ;
- ils vont entraîner la fermeture des points d'arrêts de Bègles et de Cadaujac pendant 6 mois ;
- ils vont créer d'importantes nuisances pour les riverains (difficultés de circulation, expropriations) ;
- ils vont émettre l'équivalent de 30 000 tonnes de CO2 ;
- ils vont coûter 1 milliard d'euros.

### **Les nuisances après les travaux**

---

- une réduction du nombre de TER à 54 au lieu de 60 aujourd'hui ;
- une réduction du nombre de points d'arrêt à 414 au lieu de 474 aujourd'hui ;
- une augmentation des temps de trajets de 7 min pour chaque TER
- une fréquentation en baisse compte tenu de ces 3 éléments indiqués ci-avant ;
- un trafic routier en hausse avec augmentation de la pollution atmosphérique

## **LA DOUBLE EXIGENCE**

---

**Abandonner les AFSB,  
Aménager la gare de Beautiran.**